



Parliamentary questions

3 December 2013


E-013687-13

Question for written answer
to the Commission

Rule 117

Luis de Grandes Pascual (PPE)

► Subject: Fuel bunkering activities in Gibraltar

 Answer(s)

Spain declared the 'Eastern Strait' (ES6120032) a Special Area of Conservation (SAC), subject to European Commission approval. According to Article 6(1) of Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora, Member States must approve conservation measures and management plans for protected areas. Spain's Royal Decree 1620/2012 established conservation measures for the abovementioned SAC, including the prohibition of fuel bunkering activities.

In addition, the Marine Strategy Framework Directive 2008/56/EC establishes regulations to guarantee adequate marine protection while allowing the sustainable exploitation of marine resources. Under Article 15(1), Member States have a duty to inform the Commission of any issues with the environmental status of their waters which cannot be tackled with measures adopted at national level. Based on the definition of good environmental status that Spain developed for the Marine Demarcation of the Strait and Alborán, fuel bunkering activities are a threat to that status in Spanish waters.

Does the Commission think that a high-risk activity like fuel bunkering should be permitted in protected areas? Is the UK in breach of its obligations by making no attempt to restrict these activities in the abovementioned protected area?

In line with Article 15(1) and (2) of Directive 2008/56/EC, what action does the Commission intend to take to resolve this environmental issue?

Original language of question: **ES**

OJ C 263, 12/08/2014

Last updated: 23 December 2013

[Legal notice](#)



Parliamentary questions

10 February 2014

E-013687/13

E-013685/13

E-013688/13

E-013686/13

Joint answer given by Mr Potočnik on behalf of the Commission

Written questions :E-013687/13 , E-013685/13 , E-013688/13 , E-013686/13

The Commission already raised the Eastside project with the United Kingdom authorities in 2011. An environmental impact assessment was carried out under Directive 2011/92/EU⁽¹⁾ before development consent for this project was granted. The United Kingdom informed the Commission that the procedure required under Article 7 of this directive had not been triggered because the assessment concluded that the project, as finally authorised, would not have a significant transboundary impact on the environment.

The Commission has recently asked the United Kingdom to provide further clarifications on this project and on other activities carried out in the waters around Gibraltar, and particularly regarding their compliance with Directives 2011/92/EU, 2008/56/EC⁽²⁾ and 92/43/EEC⁽³⁾. The Commission is now waiting for a reply from the United Kingdom.

-
- (1) Directive 2011/92/EU on the assessment of the effects of certain public and private projects on the environment, OJ L 26, 28.1.2012 (codified version).
 - (2) Directive 2008/56/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 2008 establishing a framework for community action in the field of marine environmental policy (Marine Strategy Framework Directive), OJ L 164, 25.6.2008.
 - (3) Council Directive 92/43/EC, of 21 May 1992, on the protection of natural habitats and wild fauna and flora, OJ L 206, 22.7.1992 (as amended).

OJ C 263, 12/08/2014

Last updated: 20 February 2014

[Legal notice](#)



Preguntas parlamentarias

3 de diciembre de 2013

E-013687-13

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita
a la Comisión**

Artículo 117 del Reglamento

Luis de Grandes Pascual (PPE)

► Asunto: Actividades de abastecimiento de combustible de barco a barco (bunkering) en Gibraltar

 Respuesta(s)

La Zona de Especial Conservación (ZEC) «Estrecho Oriental» (ES6120032) fue declarada por España, previa aprobación de la Comisión Europea. El artículo 6, apartado 1, de la Directiva 92/43/CEE, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres, impone a los Estados miembros la obligación de aprobar medidas de conservación y planes de gestión para las zonas protegidas. Mediante la publicación del Real Decreto 1620/2012, España ha establecido las medidas de conservación de la ZEC mencionada. Entre estas medidas se encuentra la prohibición de las actividades de abastecimiento de combustible de barco a barco (*bunkering*).

Además, la Directiva 2008/56/CE, Directiva marco sobre la estrategia marina, establece normas para garantizar una adecuada protección del mar que permita, al mismo tiempo, la explotación sostenible de los recursos marinos. En su artículo 15, apartado 1, los Estados miembros tienen la obligación de informar a la Comisión de aquellos problemas que inciden en el estado ambiental de sus aguas marinas, si las medidas nacionales no son suficientes. Según la definición del buen estado ambiental que España ha desarrollado para la Demarcación Marina del Estrecho y Alborán, la actividad de abastecimiento de combustible de barco a barco (*bunkering*) compromete el logro del buen estado ambiental de las aguas españolas.

¿Cree la Comisión que una actividad de alto riesgo, como es el abastecimiento de combustible de barco a barco (*bunkering*), puede practicarse en zonas protegidas? ¿Está incumpliendo Reino Unido con sus obligaciones al no haber establecido ninguna restricción a estas actividades en la zona protegida mencionada?

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 15, apartados 1 y 2, de la Directiva 2008/56/CE, ¿qué medidas va a tomar la Comisión para resolver el problema ambiental planteado?

DO C 263 de 12/08/2014

Última actualización: 8 de enero de 2014

[Aviso jurídico](#)



Preguntas parlamentarias

10 de febrero de 2014

E-013687/13

E-013685/13

E-013688/13

E-013686/13

Respuesta conjunta del Sr. Potočník en nombre de la Comisión

Preguntas escritas :E-013687/13 , E-013685/13 , E-013688/13 , E-013686/13

La Comisión ya planteó la cuestión del proyecto «Eastside» a las autoridades del Reino Unido en 2011. Se llevó a cabo una evaluación de impacto ambiental de conformidad con la Directiva 2011/92/UE⁽¹⁾ antes de conceder al proyecto la correspondiente autorización de ejecución. El Reino Unido informó a la Comisión de que no se había puesto en marcha el procedimiento dispuesto en el artículo 7 de la citada Directiva dado que la evaluación concluyó que el proyecto, tal como fue finalmente autorizado, no iba a tener un impacto transfronterizo significativo sobre el medio ambiente.

Recientemente, la Comisión ha solicitado al Reino Unido aclaraciones adicionales en relación con este proyecto y con otras actividades llevadas a cabo en las aguas en torno a Gibraltar, en particular en lo que respecta a su conformidad con las Directivas 2011/92/UE, 2008/56/CE⁽²⁾ y 92/43/CEE⁽³⁾. En estos momentos, la Comisión está a la espera de la respuesta del Reino Unido.

- (1) Directiva 2011/92/UE, relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente (DO L 26 de 28.1.2012) (versión codificada).
- (2) Directiva 2008/56/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 2008, por la que se establece un marco de acción comunitaria para la política del medio marino (Directiva marco sobre la estrategia marina) (DO L 164 de 25.6.2008).
- (3) Directiva 92/43/CE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres (DO L 206 de 22.7.1992) (modificada).

DO C 263 de 12/08/2014

Última actualización: 19 de febrero de 2014

[Aviso jurídico](#)